

Nouvelles voies de débord dans la zone industrielle de Vufflens-la-Ville/Aclens.

Mathieu Dewarrat, Chef de projet
Vufflens-la-Ville, le 22 mars 2023





Programme de la soirée.

1. Introduction
2. Les CFF et la Z.I. de la Plaine
3. Le projet CFF en détail
4. Le projet du Canton en détail
5. Canaux d'information
6. Questions-Réponses

1. Introduction.



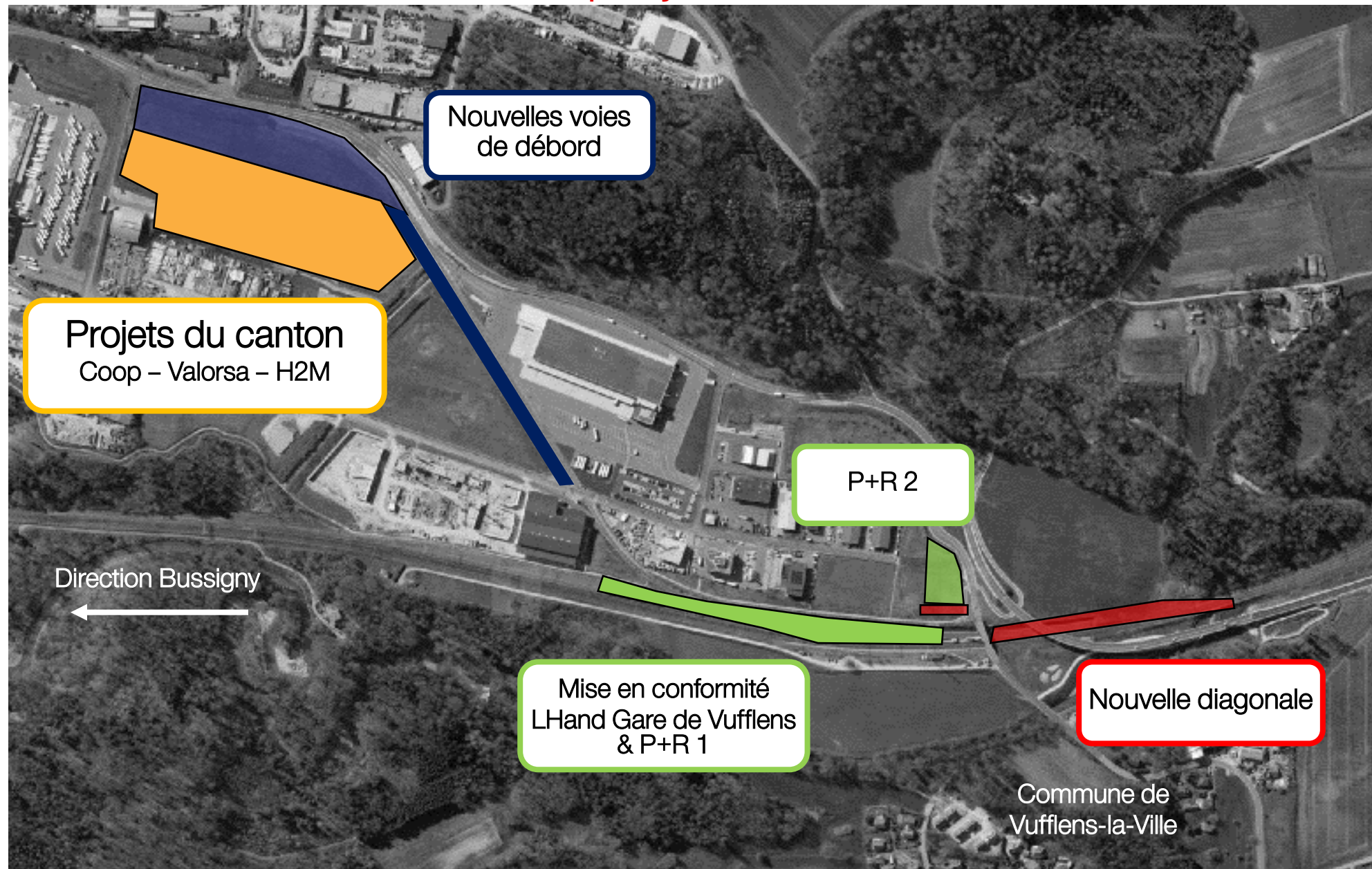
Objectif : vous présenter l'ensemble des projets d'une même zone

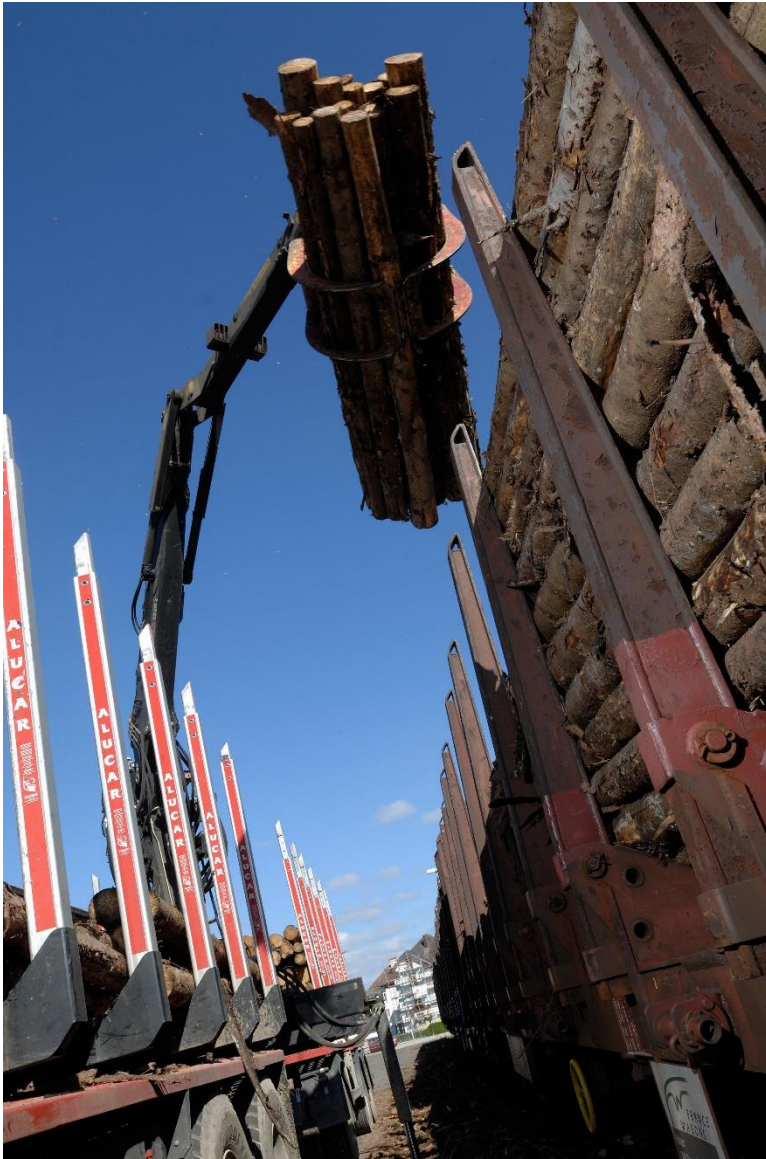
2.1 Contexte: la zone industrielle de la Plaine.



Au sein de la zone industrielle, les parcelles n°602 et 1237 situées à Aclens et Vufflens-la-Ville appartiennent au Canton de Vaud.

2.2 Vue d'ensemble des projets à Aclens et Vufflens-la-Ville.





3.1 Des « voies de débord » : qu'est-ce que c'est ?

Des «voies de débord» constituent un espace permettant un échange de marchandises entre le train et la route. Ce sont des rails à proximité directe d'une surface carrossable.

L'échange de marchandise peut se faire du rail à la route et inversement.

Dans le cas présent, le trafic ferroviaire prévu est le suivant :

- Bois : du camion vers le train
- Ciment-matériaux de construction : du train vers le camion
- Bennes ACTS (exemple : déchets TRIDEL) :
 - Du camion vers le train (bennes pleines)
 - Du train vers le camion (bennes vides)
- Betteraves (sept-déc.) : du tracteur vers le train



Source : www.geo.admin.ch

3.2 Des voies de débord: pourquoi ?

La première partie du projet de mise en conformité LHand de la gare de Cossonay-Penthalaz est terminée : création d'un passage inférieur avec rampes et quai central de 220m.

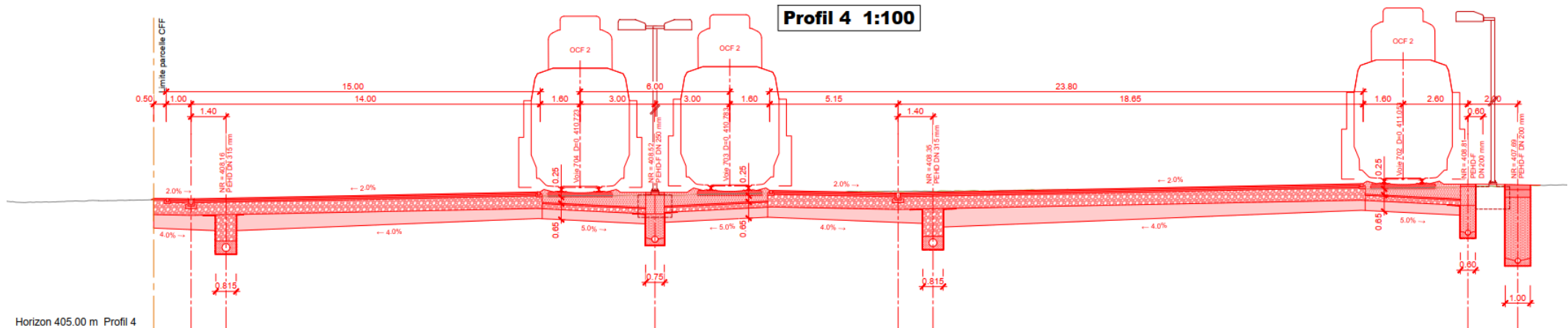
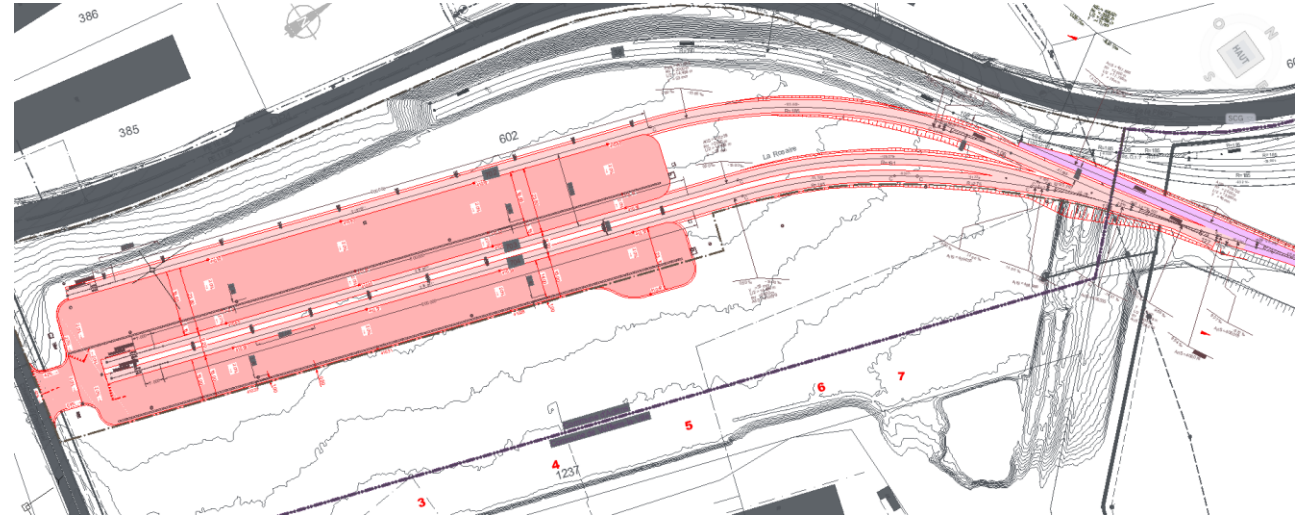
Le quai n°1 (côté Jura) doit encore être mis en conformité sur 65m direction Vufflens. Pour cela, les voies de débord existantes doivent être relocalisées.

Après la mise en service du débord à Vufflens, les voies de débord de Cossonay seront condamnées.

3.3 Le projet CFF en détail.

Que construisent les CFF ?

- 3 voies de débord de 200m de longueur de chargement, éclairé lors de l'utilisation
- Un accès routier sur le chemin d'Ombanel
- ...



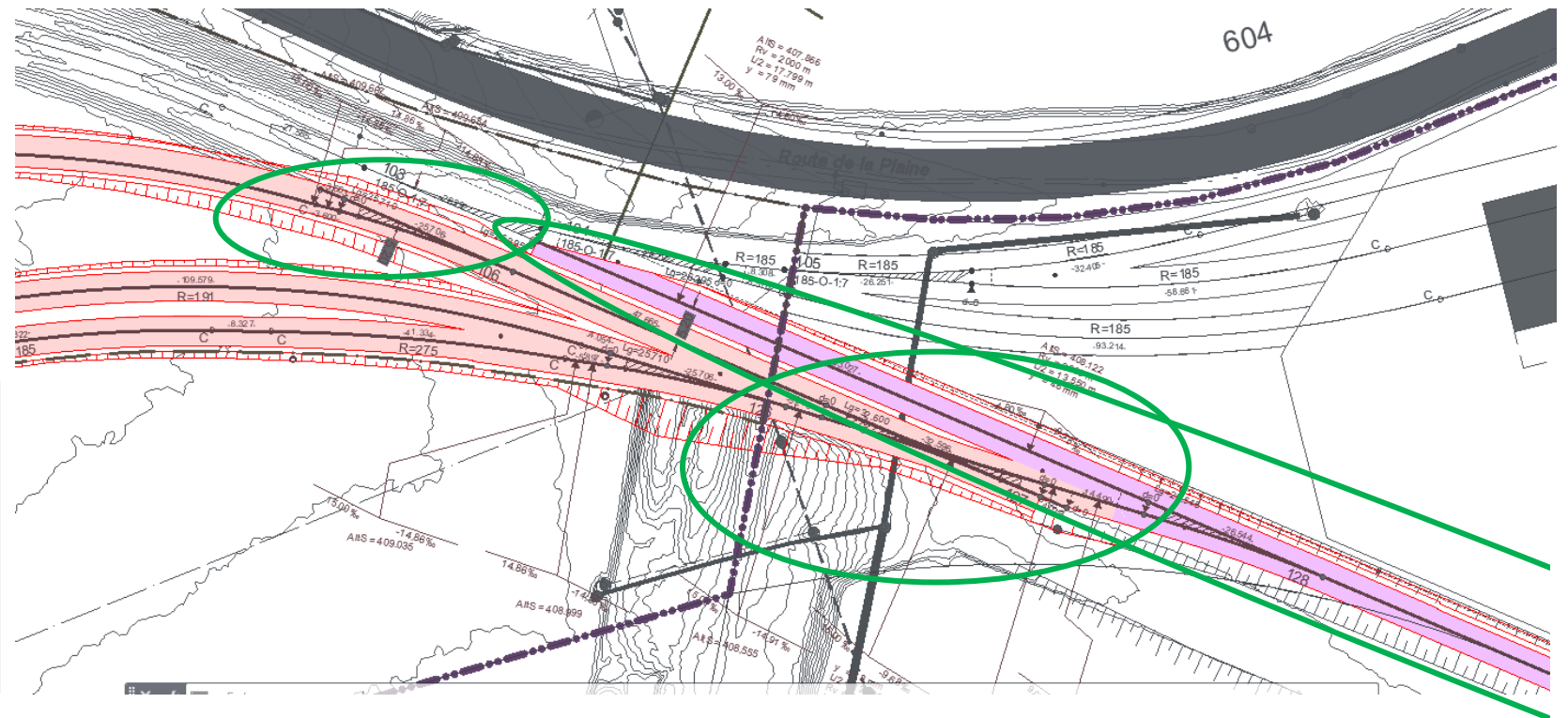
3.4 Le projet CFF en détail.

Que construisent les CFF ?

- Un appareil de voie simple en attente (AV106)
- Un appareil de voie double en attente (TJD)
- Réfection de la voie mère

Coût: 25MCHF

Financement: convention de prestation.



3.5 Le projet CFF en détail : exploitation.

Etudes en cours : pilotées par les CFF, pour tous les occupants des parcelles cantonales.

- Etude de trafic pour la totalité des parcelles cantonales partiellement terminée
- Etude de bruit pour la totalité des parcelles cantonales terminée



Type de trafic	Quantité/jour	Période
Wagons	2x bois 3x ciment 4x Tridel	De 7h00 à 19h00 : 6 wagons De 19h00 à 7h00 : 3 wagons
Camions	22 à 24 arrivées/départs	Interdit de nuit
Autre : Tracteurs (Betteraves)	18 tracteurs arrivées/départs	De jour, septembre à décembre
Durant les travaux	Similaire à l'exploitation	De jour, en semaine, sur 6 mois

3.6 Le projet CFF en détail: timeline.

 **SBB CFF FFS**
« voies de débord »

2020 : Début de l'avant-projet des «voies de débord»

Mise à l'enquête du projet CFF « voies de débord » à Aclens

2025-26 : Chantier CFF sur la parcelle n°602

2026 : mise en service des voies de débord CFF

Horizon 2027 : démantèlement des voies de débord de Cossonnay

2015

2023

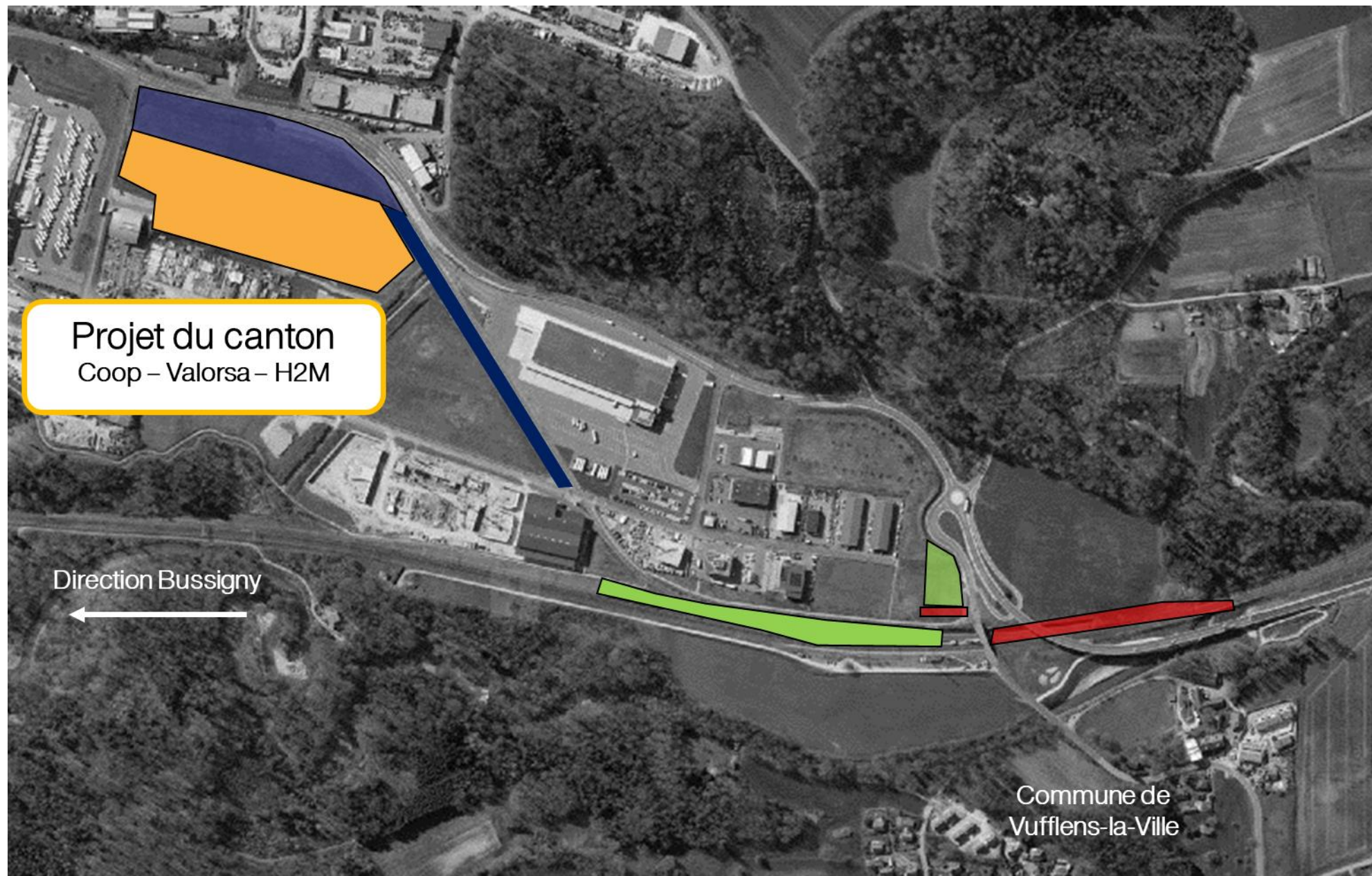
2030

Calendrier prévisionnel, sous réserve de réception des autorisations de construire en force.

Séance publique du 22.3.2023 à Vufflens-la-Ville

Une plateforme logistique au profit du Canton.

4.1 Le projet du Canton en détail.



4.2 Le projet du Canton en détail.

Un site d'importance cantonale pour le développement de la logistique rail/route

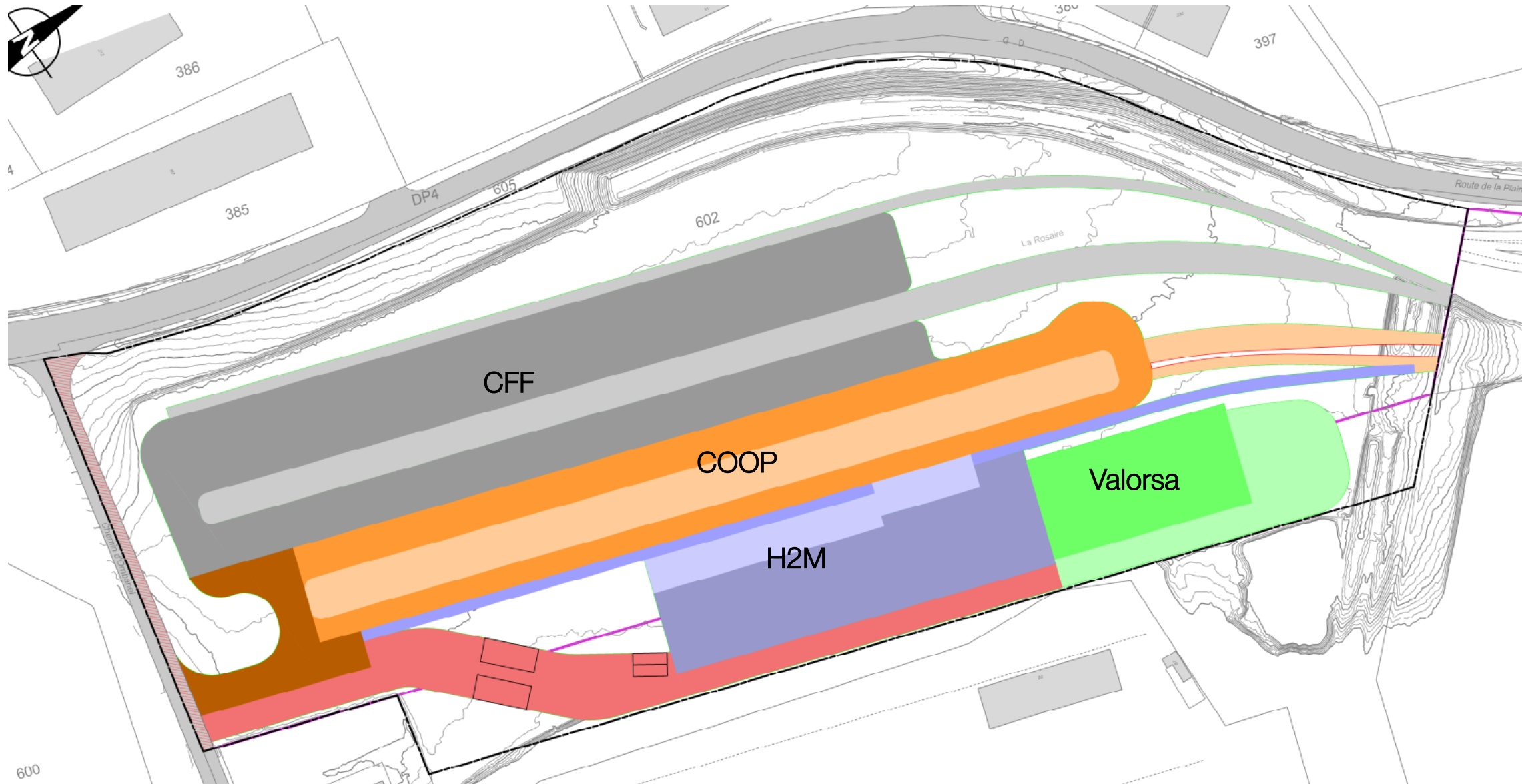
Au bénéfice d'un excellent accès au réseau ferroviaire et routier, le développement de la ZI Vufflens/Aclens permet d'accroître l'usage du rail ce qui répond aux orientations de la stratégie du transport de marchandises.

Un groupe de travail interservices a défini deux principes d'occupation des parcelles cantonales :

1. une activité avec un flux de transport de marchandises élevé par rail,
2. une activité qui répond à une politique publique existante.

⇒ Une étude réalisée par la DGMR, en collaboration avec les Services du Canton concernés et les porteurs de projets, a démontré qu'une variante densifiée est possible (rendu 11.2022).

4.3 Le projet du Canton en détail.



4.4 Le projet du Canton en détail.

 **SBB CFF FFS**
« voies de débord »



2015
Achat des parcelles n°602 d'Aclens et n°1237 de Vuflens-la-Ville par le Canton de Vaud dans le but de créer une réserve stratégique pour une plateforme logistique.

2020 : Début de l'avant-projet des «voies de débord»

2023
Mise à l'enquête du projet CFF « voies de débord » à Aclens

2022 : Le Canton sélectionne les projets sur ses parcelles.

2025-26 : Chantier CFF sur la parcelle n°602

2025-26 : Début des travaux sur les parcelles cantonales.

2026 : mise en service des voies de débord CFF

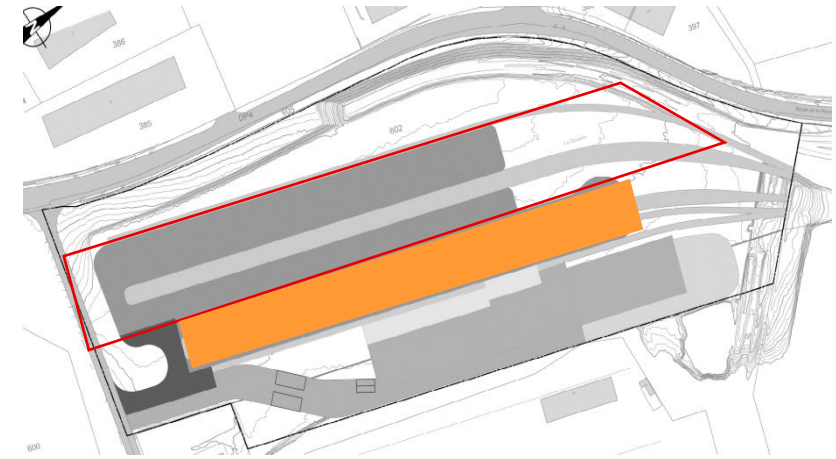
Horizon 2027 :
démantèlement des voies de débord de Cossonnay

Calendrier prévisionnel, sous réserve de réception des autorisations de construire des différents projets.

4.5 Le projet du Canton en détail : COOP.

Développement du transfert de marchandises par le rail.

- Mise en route du projet CoopRail 2 : suppression quotidienne de 15 camions semi-remorques contre 1 train supplémentaire l'après-midi
- Acquisition de Jumbo : augmentation du volume de marchandises avec l'intégration de 13 Jumbo en Suisse Romande
- Projet CargoRegio VS : livraisons d'une partie du Valais en TCNA (Transport Combiné Non-Accompagné) et création d'un Hub à Sierre
- Augmentation globale des livraisons fournisseurs via le train

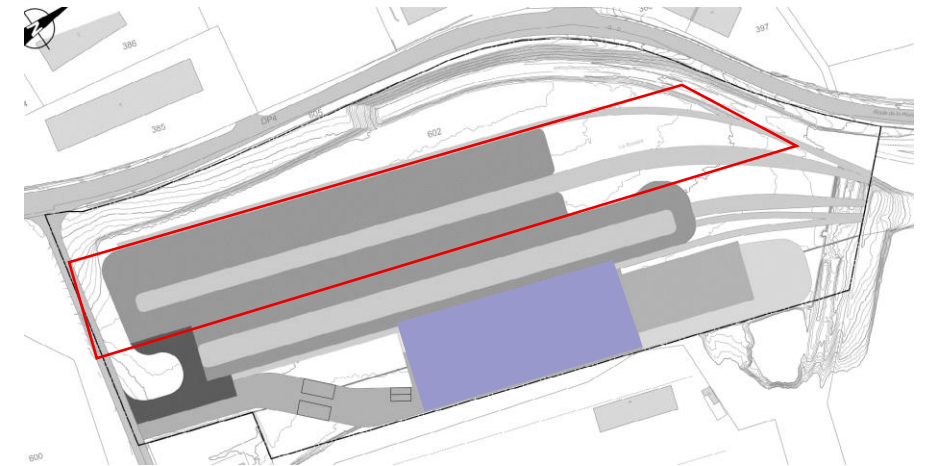


Interlocuteur : M. Sébastien JACQUET

4.6 Le projet du Canton en détail : H2M.

Station rail & route de transbordement de matériaux minéraux.

- Liaison entre le transport modal route & rail et la bande transporteuse qui serait installée en lien avec H2M

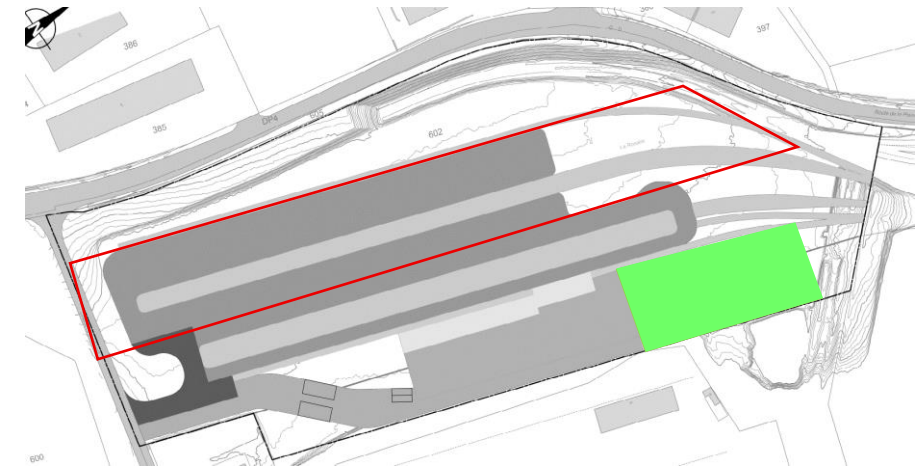


Interlocuteur : M. Raymond MOINAT

4.7 Le projet du Canton en détail : Valorsa.

Valorisation des déchets.

- Ordures ménagères et encombrants
- Broyage, compactage pour un transfert sur le rail
- Halle dépressurisée de 60/30/20



Interlocuteurs : MM. A. Vessaz et G. Wyss

Type de trafic	Quantité/jour	Période
Wagons	4	Selon débord CFF
Camions / camionnettes / privé	30	De 7h00 à 17h00
Camions sur site / transfert halle sur rail	9	De 7h00 à 17h00

5. Les canaux d'information.



Site internet du projet des CFF

www.cff.ch/aclens



Avis de travaux CFF

- Dans votre boîte aux lettres
- Sur www.cff.ch/travaux
(inscription à newsletter possible)



Contacts CFF

Questions liées au projet:

- projets.romandie4@cff.ch

Pour toute autre question:

- www.cff.ch/contact (formulaire)



Contacts Canton de Vaud

Questions liées à la stratégie du transport de marchandises:

- info.dgmr@vd.ch

Questions liées à l'aménagement des parcelles du Canton :

- info.dif@vd.ch

A close-up photograph of a person's hand holding a red reusable coffee cup with a matching lid. The cup is placed on a grey tray table inside a train carriage. The background shows the window and interior of the train, with a blurred view of the outside world. The text 'Merci, Danke & grazie.' is overlaid in white on the image.

Merci, Danke
& grazie.